

## Современная инфраструктура и устойчивое социально-экономическое развитие региона

Куликова Е.С.

*Уральский государственный экономический университет, Екатеринбург, Россия*

*Автор-корреспондент: kulikova1975@mail.ru*

**Ключевые слова:** Региональная инфраструктура, развитие региона, экономическое и социальное развитие.

**Abstract:** В статье представлены базовые понятия, описаны ключевые функции, особенности совокупности сооружений, систем и служб, размещенных на территории определенной административной единицы, предназначенных для обеспечения высокого уровня эффективности материального производства и жизнедеятельности населения. Показаны зависимость уровня экономического развития региона от уровня развития инфраструктуры, ее значение для социальной и экономической сфер общественной жизни.

## Modern infrastructure and sustainable socio-economic development of the region

Kulikova E.S.

*Ural State University of Economics, Yekaterinburg, Russia*

*Corresponding author: kulikova1975@mail.ru*

**Keywords:** Regional infrastructure, regional development, economic and social development..

**Abstract:** The article presents basic concepts, describes the key functions, features of a set of structures, systems and services located on the territory of a certain administrative unit, designed to ensure a high level of efficiency of material production and life of the population. The dependence of the level of economic development of the region on the level of infrastructure development, its importance for the social and economic spheres of public life are shown.

С точки зрения современной экономической науки основу понятия «регион» составляет какой-либо ключевой признак, вследствие которого была выделена цельная территория. Таким

признаком могут быть географическое положение, экономические взаимосвязи, специфика управленческой деятельности.

Для обеспечения качественного функционирования региона, нормальной жизнедеятельности его населения необходима инфраструктура, то есть комплекс сооружений, систем, служб, на базе которых развиваются для удовлетворения потребностей граждан основные отрасли материального производства. Существуют два вида инфраструктуры: 1) хозяйственный; 2) социальный. Основной задачей инфраструктуры является обеспечение стабильного роста и развития территории.

Развитие с точки зрения экономики – это постоянное улучшение условий жизни населения, включающее рост: а) доходов и потребления продукции; б) уровня образования и медицинского обслуживания; в) самоуважения, взаимного уважения людей вследствие сформированных социальных, политических, экономических взаимоотношений; г) степени личной свободы благодаря качественному снабжению граждан товарами и услугами [6, с. 3261].

Таким образом, развитие региона следует рассматривать как прогрессивное изменение его структуры, а именно хозяйства, населения, территориальных материальных и информационных контактов, пространства (конфигурации, ареалов, комплексов). Ожидаемы также позитивные изменения в общественном сознании, традициях социума, привычках людей. Основой для повышения уровня жизни граждан, условий их труда, быта, отдыха является экономический потенциал территории.

В качестве наиболее ярких характеристик процесса развития конкретной цельной территории следует назвать многогранность,

неравномерность, несинхронность, цикличность и стадийность. Для его оценки необходима сложная система критериев.

Определяющими факторами и условиями развития обособленной территориальной социально-экономической системы являются [4, с. 18]:

- комплекс отношений региона с находящимися вне его объектами, имеющими экономическое значение;

- проживающие в границах территории лица, а также часть населения, имеющая возможность осуществлять трудовую деятельность;

- взаимосвязанные, расположенные в непосредственной близости друг от друга производства;

- структуры и объекты обслуживающего назначения, на основе которых функционирует административно-территориальная единица;

- природные компоненты и свойства, применяемые людьми в хозяйственной деятельности: доступные для использования в промышленности и быту источники различных видов энергии; вещества минерального происхождения, необходимые для выработки энергии, получения сырья и материалов; объекты животного и растительного мира; пресная вода;

- капитальные затраты, потери энергии, связанные с эксплуатацией ЛЭП;

- затраты на топливо;

- уровень развития науки, инженерии, возможностей, ресурсов предприятий и организаций;

- насыщение предприятиями, населенными пунктами, транспортными сетями, хозяйственными участками, связанными стабильными, устойчивыми, эффективными взаимоотношениями;

- качество осуществляемых на территории мониторинга, контроля, анализа, прогнозирования, планирования, регулирования социально-экономических процессов;

- комплексное эмоционально-психологическое состояние населения, отражающее удовлетворенность людьми уровнем их жизни.

Высокую степень эффективности развития региона обеспечивают специфические условия, позволяющие размещать и развивать производство: климат, рельеф, природные ресурсы (моря, реки, озера, растения, животные, полезные ископаемые); состав, размещение, половозрелая структура населения; рождаемость, смертность; культурные, экономические, политические, научные, технические, организационные факторы, определяющие развитие социума; порядок, сроки, места отгрузки, перемещения, доставки пассажиров и грузов; состояние рынка труда, социально-экономического и материального благополучия индивидов; наличие необходимых для нормальной жизни людей организаций (магазины, связь, почта, транспорт, поликлиники), учреждений, оказывающих нуждающимся гражданам социальную помощь; экономико-географическое положение; возможности защиты граждан и их собственности, поддержки их социальной активности в сфере производства товаров и услуг, осуществления общественной и политической работы; уровень миграционной привлекательности.

Совокупность всех условий позволяет оценить уровень обустройства цельной территории. А его систематическое повышение обуславливает переход экономики региона на путь интенсивного развития [5, с. 131].

Тесная связь с определенными возможностями и ресурсами, жесткая привязка к территории, специфика организации

производственной сферы делают процесс формирования и развития региональной инфраструктуры не быстрым: необходимо сформировать огромный комплекс сооружений и видов деятельности, обеспечивающих качественное материальное производство, свободное движение массы разнообразных ресурсов и товаров, требуемый уровень жизни людей. Конечной целью процесса становится формирование такой инфраструктуры, функционирование которой будет позволять значительно экономить на производстве, направлять свободные средства на повышение качества жизни населения.

Региональная инфраструктура играет важную роль в создании совокупности условий для развития экономики, повышения уровня жизни населения, поощрении деятельности небольших фирм, малых предприятий в целях экономии на производствах вспомогательного плана, повышения конкурентоспособности производимого продукта [2, с. 41].

Развитие инфраструктуры путем существенных капиталовложений в нее в недостаточно развитых территориях привлекает в отрасли производства частный капитал, способствует экономическому росту региона.

С точки зрения рыночных отношений региональная инфраструктура имеет три ключевых задачи, а именно распределительную, коммуникационную и регулирующую. В ходе решения первой задачи по территории региона распределяются различные ресурсы, например, трудовые, финансовые, товарные, материальные. Для решения второй задачи проводится равнозначный обмен продуктами труда: вещами, услугами, информацией. В рамках работы над третьей задачей поддерживается баланс спроса и предложения на всех рынках определенной территории. Сбой в

осуществлении любого из этих действий приводит к отрицательным явлениям в экономике.

Любая заметная реконструкция в региональной инфраструктуре требует огромных затрат, обусловленных такими ее свойствами, как: обслуживающий характер функционирования; чрезвычайно неоднородная плотность размещения сооружений с самыми разными количественными показателями (например, мощность, емкость, пропускная способность); давно сложившаяся база, требующая надстройки над ней новых элементов. Все это следует учитывать при планировании развития инфраструктурных областей.

Инфраструктура региона играет очень важную функциональную роль в развитии его экономики по следующим причинам:

1. Глубокое общественное разделение труда способствует усложнению процессов обобществления производства, что, в свою очередь, вызывает позитивное влияние общих условий производства на рост производительных сил.

2. По причине межотраслевого характера деятельности и коллективной сущности потребления, а также многочисленности, значительной разнородности потребителей инфраструктура не имеет конкретного объекта, на который направлены ее действия.

3. Степень развития инфраструктуры сказывается на эффективности ключевых отраслей экономики [1, с. 982].

Следует отметить, что ни одна из отраслей инфраструктуры не производит никаких ценностей: все затраты на ее формирование окупаются после начала работы возникших благодаря ей производственных сфер. При этом инфраструктуру следует создавать до того, как начинается хозяйственное освоение территории, поскольку развивать современное производство в необустроенном регионе

невозможно. Всесторонне развития экономика отличает только те административно-территориальные единицы, в которых высоко развита инфраструктура.

Многие специалисты уверены: конкурентоспособность, социально-экономические показатели цельной территории напрямую зависят от уровня развития ее инфраструктуры. Производства, эффективно использующие развитую структуру и специфику региона, демонстрируют стабильный рост производительности труда, способствуют повышению качества жизни граждан.

Анализ экономической инфраструктуры региона, включающей целый комплекс взаимосвязанных элементов (транспорт, сельское, лесное, водное хозяйство, информационно-коммуникационное взаимодействие, охрана окружающей среды) позволяет обеспечивать всестороннее развитие цельных территорий, повышение уровня жизни проживающих на них граждан.

Большую роль в изучение вопросов взаимосвязи инфраструктуры и устойчивого развития регионов играют работы отечественных экономистов И. М. Майергоза, Э. Б. Алаева, С. А. Дебабова, которые рассматривали совокупность сооружений, зданий, систем, служб, необходимую для оптимального функционирования материального производства нормальной жизни населения, в качестве базовой предпосылки хозяйствования на территории.

С. А. Хейнман высказывал отраслевой подход к сущности инфраструктуры, подчеркивая, что ее основная задача – обслуживание материального производства. В.А. Гага, В.А. Шабаршев и В.Г. Шеховцева дополняют: плюс обслуживание жителей сельских местностей. А. Ю. Шарипов считает важным обеспечение инфраструктурой духовных благ населения, защиты окружающей

среды. Е.Б. Дворядкина и Е.Э. Сапожникова обратили внимание на эволюционные возможности региональной инфраструктуры, положительным образом влияющие на развитие всей социально-экономической системы территории. М.Д. Шарыгин, А.М. Свисткова полагают недопустимым изучение региональной инфраструктуры вне ее пространственного размещения.

Таким образом, на сегодняшний день среди специалистов существует несколько подходов к изучению и анализу инфраструктуры регионов: производственный, воспроизводственный, отраслевой, территориальный, системный, эволюционный. Но несмотря на это, особых разногласий среди экономистов нет. Все специалисты признают: инфраструктура неотделима от любой человеческой формации, задействована во всех экономических системах. Высокий уровень ее развития и надежности гарантирует жизнеспособность социальной и экономической сфер территории, конкурентоспособность региона в стране и мире [3, с. 111]. Это делает задачу инфраструктурного обустройства первостепенной в процессе формирования и совершенствования экономики региона.

## **Список литературы**

1. Благинин В.А. Ретроспективный анализ научных взглядов на понятие «Транспортная инфраструктура региона» // *Фундаментальные исследования*. – 2016. – № 11-5. – С. 979-984.
2. Гумба Х.М., Уварова С.С., Гамсония А.Г. Устойчивое развитие экономики на мезоуровне: факторы и рейтинги // *Недвижимость: экономика, управление*. 2018. № 2. С. 37-42.



3. Ваганова О. В., Прокопова Л. И., Забнина Г. Г. Анализ состояния региональных бюджетов в Центральном Федеральном округе // Известия Юго-Западного государственного университета. Серия: Экономика. Социология. Менеджмент. 2019. Т. 9. № 3 (32). С. 109–115.